

江苏省政府专项债券项目绩效自我评价报告

大客车驾驶人职业教育实训基地建设项目

一、项目情况

（一）项目概况。

2019年1月，省发改委《省发改委关于江苏汽车技师学院大客车驾驶人职业教育实训基地（仪征校区）初步设计的批复》（苏发改社会发〔2019〕70号），项目总建筑面积42674平方米，分两期建设，一期建设内容包括大客车驾驶训练场、培训考务中心建筑面积1345平方米，1号教学实训楼建筑面积5990平方米，2号宿舍楼建筑面积6397平方米，食堂建筑面积2751平方米，值班室建筑面积102平方米。二期建设内容包括2号教学实训楼建筑面积4652平方米，3号教学实训楼建筑面积2662平方米，图书馆及会堂建筑面积3258平方米，教学楼建筑面积5733平方米，体育馆建筑面积3340平方米，1号宿舍楼建筑面积6444平方米。项目总投资概算为31279.74万元，其中建安工程费20563.36万元，工程建设其他费2319.2万元，设备及工、器具购置费690万元、征地费7000万元、预备费707.18万元。

（二）绩效目标。

进一步改善办学条件，满足大客车驾驶人职业教育对实训条件的基本要求，推动大客车驾驶人职业教育试点工作，提高劳动者素质。解决全省高素质技能人才紧缺的矛盾，改善投资环境，促进地方经济发展。完善江苏汽车技师学院校区总体规划，改善办学条件，扩大招生规模，促进学校的可持续发展，使学校能更好地发挥教育

资源的优势，为社会培养更多更好的实用型技能人才。江苏汽车技师学院大客车驾驶人职业教育实训基地(仪征校区)建设项目的建设，将按生态节约型的要求来建设。

二、评价情况

(一) 项目特点分析。

该项目符合国家大客车驾驶人培养纳入职业教育体系的要求，符合高素质技能人才培养的需求，有助于促进地方经济发展和交通运输事业发展，提升扬州市城市品牌和月塘生态品牌优势，更好地为地方经济建设服务。项目的建设有利于完善江苏汽车技师学院校区总体规划，改善办学条件，扩大招生规模，符合大客车驾驶人培养需求，使学校能更好地发挥教育资源的优势，为地方经济发展及交通运输事业培养更多更好的实用型技能人才，促进学校的可持续发展。

(二) 评价思路方法。

重点关注实际使用率和师生满意度。通过开展师生满意度调查等得出完成情况。

(三) 评价工作情况。主要为项目情况核查和社会测评等方面的情况。

根据评价规程和相关要求，学院高度重视，明确目标，落实责任，重点围绕预算执行和绩效目标完成情况开展自我评价。

(四) 绩效评价结论。绩效评价的评分及等级等。

财务审计处组织相关部门，根据2023年工作进展，逐一填报各指标完成情况，在此基础上设置评价指标体系并评分。该项目因受

疫情影响导致工期延迟，造成支付延迟，资金使用合规性欠缺。综合评分后得分 95 分。

三、项目绩效。

有效改善办学条件，满足大客车驾驶人职业教育对实训条件的基本要求，对于大客车驾驶人职业教育试点工作起到推动作用。解决全省高素质技能人才紧缺的矛盾，改善投资环境，促进地方经济发展。对于江苏汽车技师学院校区总体规划起到完善作用，有效改善了办学条件，扩大招生规模，促进学校的可持续发展，使学校能更好地发挥教育资源的优势。工程资金使用合规性部分达成并具有一定效果，工程验收合格率达到 100%，投入使用率达到 100%，师生满意度达到 90%，提升学校教学业务水平，促进学校可持续发展。

四、存在问题。项目决策投入、管理实施、产出效益等方面存在的问题以及原因分析。

支付延迟，资金使用合规性欠缺。主要是因为受疫情影响导致工期延迟。